Commission : Conseil environnemental

Question : Les océans en danger

Auteur : Inde 1

Depuis 50 ans l’Inde s’est rendu compte des véritables enjeux de l’océan Indien. Ce qui entraine de nouveaux enjeux maritimes. C’est une véritable redécouverte pour l’Inde que ce soit pour des raisons économiques, stratégiques ou environnementales.

Le gouvernement Indien se rend compte depuis quelques années de l’importance de la protection écologique de l’océan Indien.

L’Inde connait une véritable augmentation de la population depuis cette dernière décennie, ce qui engendre des changements de vie et de besoins. Depuis peu de temps, l’Inde s’est mis en tête d’avoir la plus grande centrale à charbon du monde. Cette centrale produira des déchets conséquents qui seront déversés dans l’océan indien et donc la pollution s’intensifiera. L’augmentation de la population crée aussi des besoins importants en électricité mais qui sont à la fois polluants et non polluants. Notre pays construit des barrages hydro électrique pour subvenir aux besoins de la population et donc de faire de l’électricité une cause non polluante pour l’océan Indien.

Notre population Indienne est désormais éduquée à l’idée de l’importance de protéger l’ environnement par l’écologie. Pour cette raison, pour faire un contre poids face aux avancées obligatoires pour subvenir aux besoins de la populations, nous avons décidé d’utiliser l’eau de pluie par système de canaux et de barrages afin d’utiliser l’eau des moussons et ainsi renflouer les nappes phréatiques. Notre population est aussi en train de créer des zones d’agriculture respectueuses afin de ne pas envoyer de pesticides et déchets toxiques dans l’océan Indien, mais aussi pour nourrir la population.

Néanmoins Le 28/01/2017 l’Inde Est a connu un important désastre écologique. Il y a eu une collision entre deux tankers qui transportaient une quantité importante de pétrole. Cette nappe est aujourd’hui constituée de 100 tonnes de pétrole sur 43 kilomètres. Pour essayer de sauver le rivage, les Indiens se sont mobilisés allant avec de simples seaux essayer de faire changer la couleur de l’eau. C’est le 1 janvier que le gouvernent prit la décision d’aller aider le peuple Indien en envoyant des gardes de côte ainsi que la police navale.

Depuis cet événement dont l’Inde n’est pas fautif, pour sauver leur métier, les pêcheurs, pèchent désormais avec des filets pour éviter de laisser passer le pétrole et donc de pouvoir continuer leur métier.

Un autre élément met en danger le secteur de la pêche, une micro algue s’étend sur une superficie égale à celle du Mexique, ce qui met en danger cette activité. Cette algue serait due aux rejets d’engrais et d’eau non traitée dans l’océan Indien. Néanmoins notre pays a décidé d’essayer de mettre en place une eau potable à tous ses habitants et donc de ne rejeter dans l’océan Indien que de l’eau propre ce qui permettrait de diminuer la création de cette algue.

En 2015 notre pays a aussi eu comme projet de créer des réacteurs nucléaires. Ce projet concerne une zone côtière de 1000 hectares où la pêche serait donc menacée. Cette zone terrestre est un espace sismique mais pour subvenir à son besoin en électricité l’Inde ne peux pas faire sans.

L’Inde aussi ayant pris une grande part du marché d’exportation vers les pays occidentaux, cela entraine une augmentation des routes maritime et donc de la pollution de l’océan Indien ce qui aurai des conséquences très importantes sur la survie des coraux ainsi que des poissons dont certaines espèces deviennent rares. Mais L’Inde a une position géographique avantageuse ce qui permet son bon développement.

Depuis 5 ans les routes maritimes s’intensifient. Une véritable bataille entre l’Inde et la Chine a lieu afin d’avoir le plus grand nombre de routes maritimes. Le premier ministre Indien s’est rendu le 10 mars 2015 au Seychelles, à l’Ile Maurice et au Sri Lanka pour maintenir une influence dans une région menacée par l’expansion chinoise. L’Inde est bordée de plus de 7500 kilomètres de côtes. L’océan Indien abrite 30% de la population mondiale mais aussi des réserves de gaz et de pétrole. Il est enfin un passage obligé dans le commerce maritime entre l’Europe ou l’Afrique et l’Asie. Le premier dirigeant de mon pays Jawaharlal Nehru insistait déjà sur la nécessité d’avoir la première place dans l’océan Indien. « Nous ne pouvons pas nous permettre d’être faibles sur les mers, l’histoire a montré que quiconque a contrôlé l’océan Indien a eu, en premier lieu, le commerce maritime à sa merci, puis l’indépendance même de l’Inde. »

Il faut savoir que l’Inde est touchée par la pollution de manière générale. Les déchets plastiques sont un véritable problème par rapport à la gestion de nos déchets. Par contre, pour réagir à ce sujet, l’Inde à décidé le 1 janvier 2017, avec le tribunal national de l’écologie pour l’Inde, de mettre en place un système d’amande. Pour les marchants ambulants, elle sera de 150 $ et pour les marchants publics de 1700$. L’Inde prend conscience de la gravité des déchets accumulés et du changement que cela pourrait produire sur l’océan Indien. Cela permet aussi de sauver les populations marines de toutes sortes, qui ne s’étoufferont plus avec des déchets.

Depuis la COP 21 l’Inde a pris de grandes nouvelles résolutions. Elle pourrait d’ici 2040, être considérée comme le laboratoire écologique de la planète. Cette réforme peut être prise grâce à l’investissement des citoyens ainsi que du gouvernement qui se mobilisent selon leur moyens. Avec 1,2 milliards d’habitants l’énergie reste le besoin le plus important en Inde mais d’ici 2030 le pays produira 40% d’électricités avec des énergies renouvelables non polluantes pour l’océan Indien. Les Indiens réagissent en faisant des opérations flash, en replantant des forêts pour baisser le niveau climatique et donc de ne plus pomper autant d’eau qu’avant. Cette mobilisation générale est proactive.