

Commission : Développement Durable

Thème : *Metropolis* ou la ville de demain

Auteur : Inde

La croissance démographique est l'enjeu majeur que rencontre notre pays-continent. Il devrait voir sa population augmenter d'un tiers pour atteindre 1,6 milliard d'habitants d'ici à 2050, devenant le pays le plus peuplé de la planète. Le processus d'urbanisation accéléré et les besoins associés en termes d'infrastructures, représentent aussi un des enjeux majeurs : entre 400 et 500 millions de nouveaux résidents sont attendus en zone urbaine d'ici à 2050. Nous sommes donc profondément inquiets.

L'Inde a eu cependant toujours une volonté de créer des conditions favorables au développement urbain pour améliorer la vie de ses 1.3 milliard d'habitants.

En pleine croissance urbaine, le gouvernement fédéral indien a lancé, depuis quelque temps, un programme de « villes intelligentes », veillant à développer des solutions technologiques comme des systèmes de gestion du trafic ou de recyclage de l'eau usée.

Aujourd'hui, près d'un an et demi après avoir annoncé la création de 100 villes intelligentes, l'Inde a dévoilé les 20 premiers projets pilotes qui verront le jour grâce à 1,4 milliard de dollars d'aide publique.

Notre objectif est de créer des villes mieux organisées, plus accueillantes, qui pourraient à leur tour jouer un rôle de catalyseur économique. Ces villes génèrent actuellement 63 % des richesses du pays.

En matière d'urbanisme, l'intelligence consiste à s'adapter aux contextes locaux et aux besoins de la population. Au lieu d'imposer la formule de la ville idéale, le ministère a incité les municipalités à consulter les habitants concernés, via les réseaux sociaux ou par l'organisation de réunions publiques. Chaque municipalité devait alors présenter un projet de rénovation, de reconstruction ou de création d'un quartier, tout en proposant la mise en place d'au moins une solution « intelligente » pour l'ensemble de la ville. Les projets retenus sont extrêmement divers: la ville de Bhubaneshwar, capitale d'un État de l'est de l'Inde, a présenté le meilleur projet selon nos autorités, qui prévoit entre autres la création d'un réseau de bus de nuit et l'utilisation des nouvelles technologies pour gérer le trafic de manière intelligente, ainsi qu'une augmentation de son budget pour la gestion des déchets. Nous avons aussi Jaipur, au Rajasthan, qui propose créer davantage de bâtiments verts, économes en énergie, qui récoltent l'eau de pluie, ce qui est crucial pour cette cité située en bordure de désert. Les habitants de Surat, ville côtière, ont mit l'accent, par contre, sur la priorité est à la lutte contre les risques d'inondation.

À l'égard de la création de ces villes, l'Inde se compromet à réduire l'intensité de son PIB en émissions de gaz à effet de serre, d'environ 35 % à l'horizon 2030 par rapport à 2005.